



Los vieneses no quieren sus vagones de metro «perfumados»

El **metro de Viena** dejará de «perfumar» sus trenes para combatir el mal olor que se acumula en sus vagones, especialmente durante los meses de verano, después de que los usuarios rechazaran un proyecto piloto llevado a cabo el pasado mes. A priori parece una gran idea, ¿verdad?. No piensan así los vieneses que se suben a estos vagones.

Así lo informó este lunes **Wiener Linien**, la compañía pública municipal encargada de la red de transporte en la ciudad, en un comunicado en el que anuncia el fin del proyecto tras concluir que «los vieneses están contentos con el aroma ambiental que hay en el metro».

En un encuesta **online**, el 57 % de los más de 37.000 participantes votó en contra de perfumar los vagones del transporte público, aunque no se conocen las causas

exactas de este rechazo.

No obstante, en diversos foros de internet se pueden leer comentarios de usuarios que relacionan el uso de **aromas sintéticos** con la aparición de **alergias**, que acusan a los políticos municipales de **despilfarrar** dinero del contribuyente, o que simplemente rehúsan los olores artificiales.

«Ya tengo suficiente con los perfumes de esas damas y esos caballeros. Prefiero un honesto olor a sudor que todas esas cosas artificiales», dice uno de ellos.

Durante el último mes, cuatro trenes circularon por las líneas de metro U1 y la U6, las más transitadas de la capital austríaca, con diferentes aromas en su interior que accedían a los vagones a través del sistema de ventilación.

El coste del proyecto fue de aproximadamente 5.000 euros, aunque finalmente no ha tenido el éxito esperado. ¿Crees que grandes ciudades españolas con metro, como Madrid o Barcelona, deberían importar esta idea de los vagones de metro «perfumados»?